

**¿CÓMO CARGAR UN CAMIÓN  
O UN CONTENEDOR  
EN 5 MINUTOS?**

**[www.progecovigo.com](http://www.progecovigo.com)**

# MODELOS DE PLATAFORMAS

- I **PLATAFORMAS VARIABLES PF-V CON REGULACIÓN EN ALTURA DISEÑADAS PARA LA CARGA Y DESCARGA DE CAMIONES Y/O CONTENEDORES SOBRE SEMIRREMOLQUES O CHASIS PORTACONTENEDORES.**
- I **PLATAFORMAS FIJAS PF-F SIN REGULACIÓN EN ALTURA DISEÑADAS PARA LA CARGA DE CONTENEDORES EN INSTALACIONES O TERMINALES DE CONSOLIDACIÓN PORTUARIAS.**
- I **PLATAFORMAS APTAS PARA LA CARGA DE TODO TIPO DE CONTENEDORES: 20', 40' Y 45'.**
- I **PLATAFORMAS ESPECÍFICAS PARA CARGAS DE ALTA DENSIDAD EN CONTENEDORES DE 20'.**
- I **PLATAFORMAS CON CAPACIDAD DE CARGA POR METRO LINEAL EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE (2 TON/M - 8 TON/M).**
- I **PLATAFORMAS DISEÑADAS PARA LA CARGA Y DESCARGA DE PERFILES, TUBOS, BOBINAS, PLANCHAS, CHAPAS, PANELES, TABLERO, MADERA, GRANITO, GRAFITO, TOCHO, LINGOTES, PALANQUILLA, VIGAS, ETC.**

# PLATAFORMAS VARIABLES PF-V

## CARGAS DE GRAN LONGITUD

**LA PLATAFORMA SE DISEÑÓ INICIALMENTE PARA LA CARGA y DESCARGA DE TODO TIPO DE MERCANCÍAS DE GRAN LONGITUD: PERFILES, TUBOS, VIGAS, ESTRUCTURAS METÁLICAS, ETC.**



## MERCANCÍA PALETIZADA



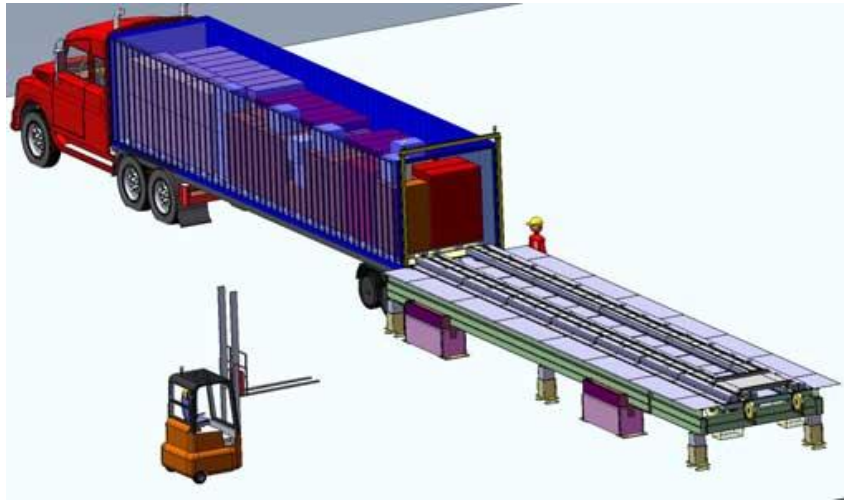
**POSTERIORMENTE, EL SISTEMA TAMBIÉN SE HA DESARROLLADO PARA USARLO EN LA CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS PALETIZADAS O EMPAQUETADAS COMO LOS BACS DE AUTOMOCIÓN, TABLERO, ETC.**

## MERCANCÍAS DE ALTA DENSIDAD

EXISTEN MODELOS ESPECÍFICOS DE PLATAFORMA PARA CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS DE ALTA DENSIDAD COMO LOS BLOQUES DE GRANITO, PLANCHAS DE GRANITO, BOBINAS DE CHAPA DE ACERO, ELECTRODOS DE GRAFITO, ETC. CUYA CAPACIDAD LINEAL DE CARGA ES HASTA 8 TONELADAS / METRO.



## VENTAJAS DEL SISTEMA



**I AUTOMATIZACIÓN  
DE LA CARGA EN  
TODO TIPO DE  
CONTENEDORES  
MARÍTIMOS.**

**I AUTOMATIZACIÓN  
DE LA CARGA DE  
CAMIONES DE  
CUALQUIER TIPO.**



## VENTAJAS DEL SISTEMA

- I **OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA RÁPIDAS Y SENCILLAS.**
- I **REDUCCIÓN DE LOS TIEMPOS DE OPERACIÓN EN EL LLENADO Y EL VACIADO DE CONTENEDORES Y CAMIONES.**
- I **REDUCCIÓN DE LOS COSTES LOGÍSTICOS (HUMANOS Y MATERIALES).**
- I **MÁXIMA OPERATIVIDAD PARA TODO TIPO DE MERCANCÍAS.**
- I **MÁXIMA SEGURIDAD PARA EL OPERARIO, LA MERCANCÍA Y EL CONTENEDOR O SEMIRREMOLQUE. REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD.**
- I **MÍNIMO MANTENIMIENTO Y CONSUMO.**
- I **SISTEMA ESTÁNDAR PARA CUALQUIER TIPO DE CAMIÓN O CONTENEDOR SIN NECESIDAD DE IMPLEMENTOS.**
- I **MEJORA DE LA CALIDAD DE LAS OPERACIONES.**
- I **REDUCCIÓN DE LOS TIEMPOS DE ESPERA DE CAMIONES Y CONTENEDORES EN LAS INSTALACIONES DE CARGA Y DESCARGA HASTA UN 90%.**

## PLATAFORMA: DESCRIPCIÓN



**LA PLATAFORMA  
ES UN  
SISTEMA DE  
CARGA Y  
DESCARGA  
AUTOMATIZADA  
APTO PARA TODA  
CLASE DE  
CAMIONES Y  
CONTENEDORES.**

# PLATAFORMA: DESCRIPCIÓN

## *DIMENSIONES DE LA PLATAFORMA*

LA PLATAFORMA CONSTA DE UN BASTIDOR PRINCIPAL SOBRE EL QUE VAN MONTADOS EL RESTO DE COMPONENTES. LA ESTRUCTURA METÁLICA TIENE UNA LONGITUD QUE VARÍA ENTRE 8.300 MM Y 16.300 MM SEGÚN EL MODELO DE PLATAFORMA Y UNA ANCHURA DE 2.200 MM.



## OPERACIONES DE CARGA: 1.TACOS APOYO



**EL PRIMER PASO CONSISTE EN LA COLOCACIÓN DE TACOS DE APOYO. EL DISEÑO Y NÚMERO DE TACOS DE APOYO DEPENDERÁ DE LA LONGITUD Y PESO DE LAS MERCANCÍAS QUE VAMOS A CARGAR.**

## OPERACIONES DE CARGA: 2.PRE-CARGA



### PRE-CARGA DE LA PLATAFORMA



## OPERACIONES DE CARGA: 3.NIVELACIÓN

POR MEDIO DE UN SISTEMA HIDRÁULICO DE ELEVACIÓN, NIVELAMOS LA ALTURA DE LA PLATAFORMA CON LA DEL SUELO DEL CONTENEDOR O CAMIÓN. EL SISTEMA HIDRÁULICO DE ELEVACIÓN CONSTA DE 4 TIJERAS QUE NOS PERMITEN ELEVAR LA PLATAFORMA DESDE 850 MM EN POSICIÓN DE REPOSO HASTA 1.350 MM EN POSICIÓN DE CARGA.



## OPERACIONES DE CARGA: 4.CENTRADO



**POSTERIORMENTE, PROCEDEREMOS AL CENTRADO DE LA CARGA, SI ESTE FUESE NECESARIO. POR MEDIACIÓN DE UN SISTEMA HIDRÁULICO PODEMOS DESPLAZAR LA CARGA EN DIRECCIÓN IZQUIERDA-DERECHA UNA LONGITUD HASTA 200 MM. ESTO NOS PERMITE LA ALINEACIÓN DE LA CARGA CON EL CONTENEDOR O EL CAMIÓN.**

## OPERACIONES DE CARGA: 5.ELEVACIÓN

**POR MEDIACIÓN DE UN SISTEMA NEUMÁTICO, LAS PALAS DE LA PLATAFORMA SE ELEVAN Y LA CARGA QUEDA SUSPENDIDA SOBRE LOS TACOS DE APOYO.**



## OPERACIONES DE CARGA: 6.LLENADO



A TRAVÉS DE UN SISTEMA DE TANQUETAS DE RODILLOS, QUE RUEDAN HACIA EL INTERIOR ACCIONADAS POR UN MOTOR ELÉCTRICO, LA MERCANCÍA ENTRA RODANDO HACIA EL INTERIOR DEL CONTENEDOR CON UNA VELOCIDAD QUE PUEDE VARIAR ENTRE 4 Y 7 METROS POR MINUTO.



## OPERACIONES DE CARGA: 7.DEPÓSITO

**AL DESCOMPRIMIR EL SISTEMA NEUMÁTICO, LA MERCANCÍA QUEDA DEPOSITADA EN EL SUELO SOBRE LOS TACOS Y LAS PALAS DE LA PLATAFORMA QUEDAN LIBRES PARA SALIR RODANDO HACIA FUERA POR MEDIO DE LAS TANQUETAS DE RODILLOS MOTORIZADAS.**



## MANEJO DEL SISTEMA



**LA PLATAFORMA HA SIDO DISEÑADA PARA SER MANEJADA DE FORMA FÁCIL Y SENCILLA A TRAVÉS DEL MANDO QUE SE MUESTRA EN PANTALLA.**

# INSTALACIÓN



**EMPOTRADA (MUELLE DE CARGA)**

**EXTERIOR (SOBRE SUELO)**



# PLATAFORMAS FIJAS PF-F

- Específicas para terminales de consolidación de contenedores
- Sin sistema hidráulico de nivelación
- Sin sistema hidráulico de centrado

## OPERACIONES DE CARGA: 1.CONTENEDOR



**EL PRIMER PASO CONSISTE EN LA COLOCACIÓN DEL CONTENEDOR SOBRE LAS BASES DE APOYO. LA COLOCACIÓN SE REALIZA POR MEDIACIÓN DE UNA REACH STACKER.**

## OPERACIONES DE CARGA: 2.ABRIR PUERTAS



### APERTURA DE PUERTAS Y LEVANTAMIENTO DE LOS CONECTORES



## OPERACIONES DE CARGA: 3.PRE-CARGA

### COLOCACIÓN DE TACOS DE APOYO



### PRE-CARGA DE LA MERCANCÍA SOBRE LA PLATAFORMA

## OPERACIONES DE CARGA: 4.ELEVACIÓN

**POR MEDIACIÓN DEL SISTEMA NEUMÁTICO, LAS PALAS DE LA PLATAFORMA SE ELEVAN Y LA CARGA QUEDA SUSPENDIDA SOBRE LOS TACOS DE APOYO.**



## OPERACIONES DE CARGA: 5.LLENADO



A TRAVÉS DE UN SISTEMA DE TANQUETAS DE RODILLOS, QUE RUEDAN HACIA EL INTERIOR ACCIONADAS POR UN MOTOR ELÉCTRICO, LA MERCANCÍA ENTRA RODANDO HACIA EL INTERIOR DEL CONTENEDOR CON UNA VELOCIDAD QUE PUEDE VARIAR ENTRE 4 Y 7 METROS POR MINUTO.

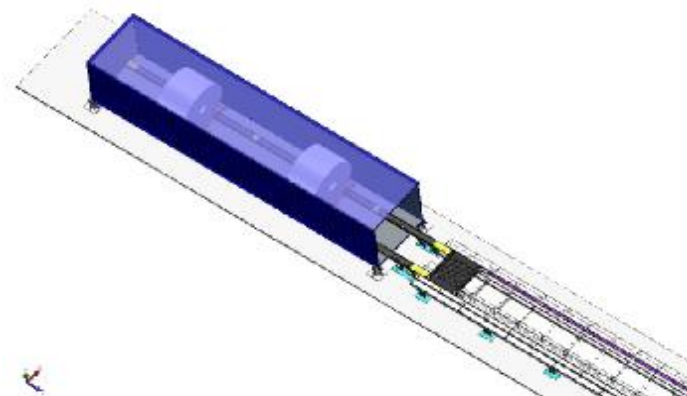
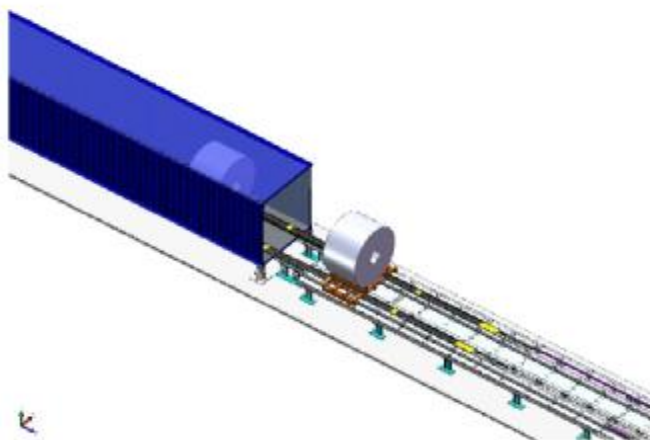
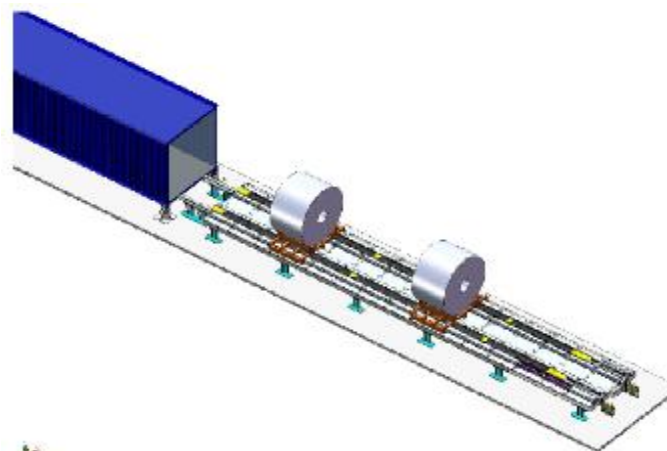


## OPERACIONES DE CARGA: 6.DEPÓSITO

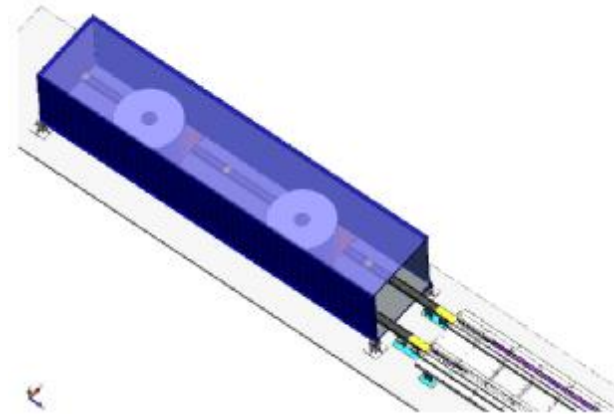
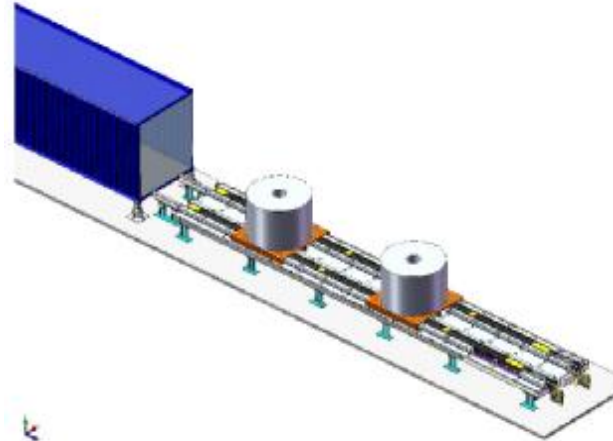
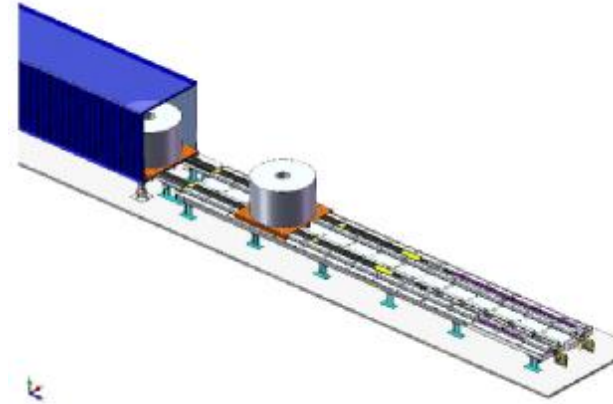
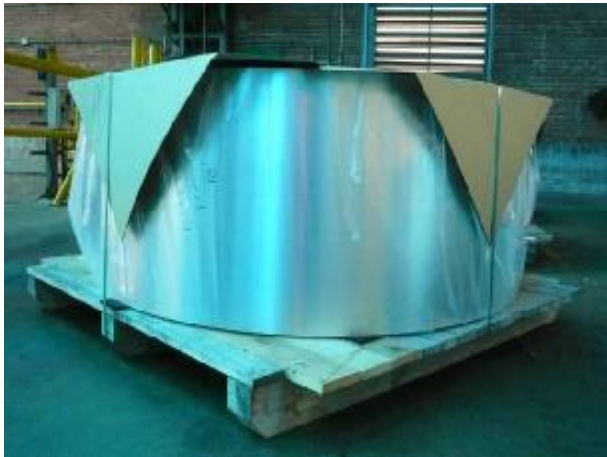
**AL DESCOMPRIMIR EL SISTEMA NEUMÁTICO, LA MERCANCÍA QUEDA DEPOSITADA EN EL SUELO SOBRE LOS TACOS Y LAS PALAS DE LA PLATAFORMA QUEDAN LIBRES PARA SALIR RODANDO HACIA FUERA POR MEDIO DE LAS TANQUETAS DE RODILLOS MOTORIZADAS.**



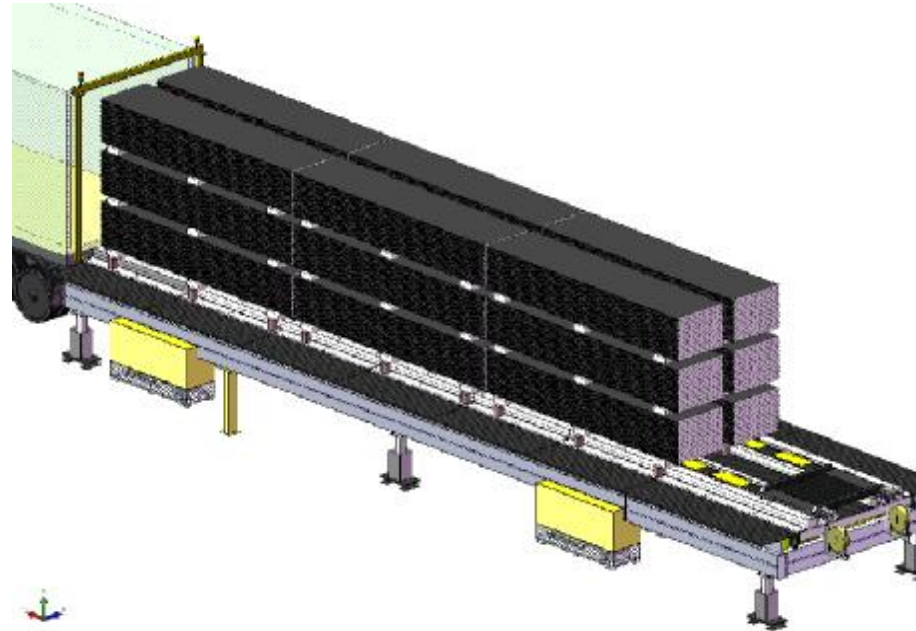
# EJEMPLOS: CARGA BOBINA EJE HORIZONTAL



# EJEMPLOS: CARGA BOBINA EJE VERTICAL



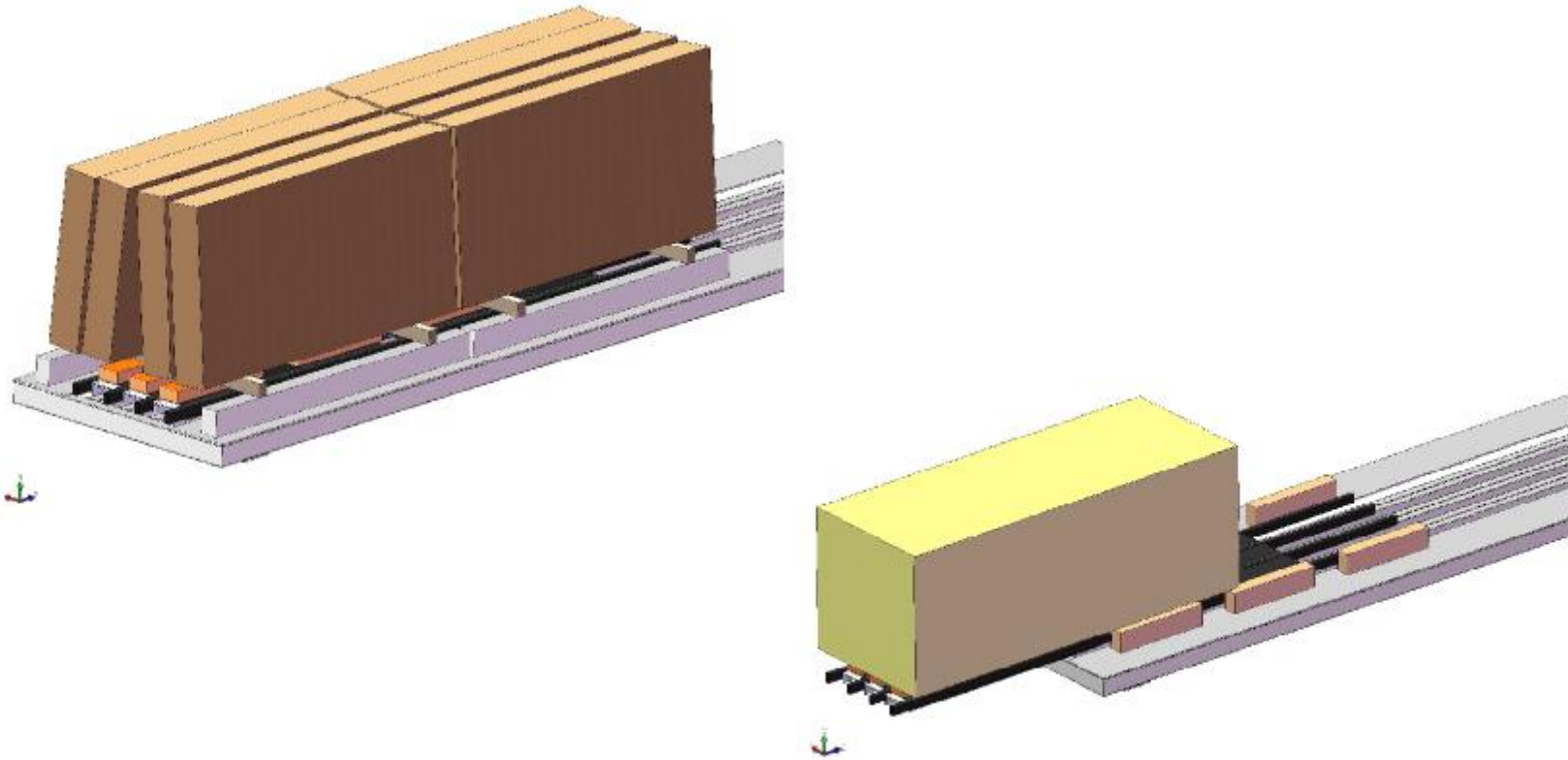
## EJEMPLOS: CARGA PANELES



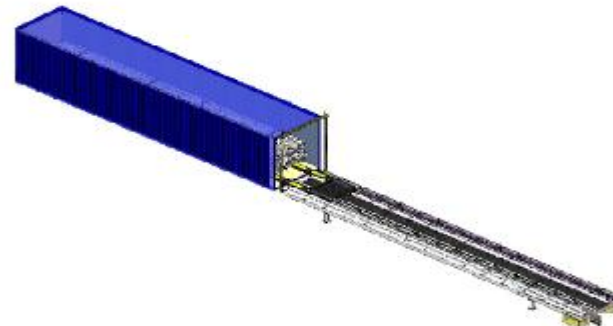
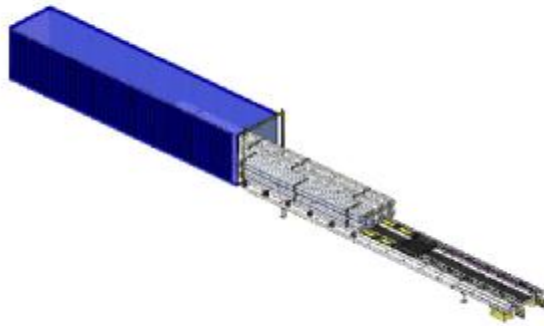
## EJEMPLOS: CARGA TABLERO



## EJEMPLOS: CARGA GRANITO



# EJEMPLOS: CARGA TUBOS



# FABRICACIÓN Y ENTREGA



- I **TRES MESES DESDE LA CONFIRMACIÓN DEL PEDIDO.**
  
- I **ENTREGA LLAVE EN MANO E INSTALADA EN DESTINO.**

# TRANSPORTE

**LA PLATAFORMA HA SIDO DISEÑADA PARA SER CARGADA EN UN SOLO CONTENEDOR MARÍTIMO DE 40 PIES O EN UN TRAILER CONVENCIONAL**

